

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ОРЛОВСКИЙ СТАЛЕПРОКАТНЫЙ ЗАВОД»

УТВЕРЖДАЮ

И.о. директора ООО «ОСПАЗ»

М.И. Казаков М.И. Казаков

«13» 09 2019г.

Регламент
по работе с автомобильным и железнодорожным транспортом
на территории ООО «ОСПАЗ»

Срок действия: с «13» 09 2019г.
до «13» 09 2024г.

Орел 2019 г.

Содержание

1	Общие положения	3
2	Термины, определения и сокращения	3
3	Допуск автотранспорта в структурные подразделения предприятия	3
4	Перевозка опасных грузов автотранспортом	6
5	Допуск железнодорожного транспорта к погрузо-разгрузочным площадкам под- разделений Предприятия	8
6	Порядок эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей предприятия	9
7	Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом (соляная кислота)	10
8	Меры, принимаемые в случае аварии или чрезвычайной ситуации	11
	Лист регистрации изменений	12

1 Общие положения

1.1 Настоящий Регламент устанавливает порядок движения автомобильного и железнодорожного транспорта на территории ООО «ОСПАЗ» (далее по тексту Предприятие).

1.2 Требования Регламента распространяются на все структурные подразделения ООО «ОСПАЗ», а также на подрядные организации, ведущие работы, которые могут быть связаны с перевозкой грузов/оказанием услуг на территории Предприятия.

1.3 Ответственность за выполнение требований настоящего Регламента возлагается на руководителей структурных подразделений ООО «ОСПАЗ», а также на руководителей подрядных организаций в соответствии с п.1.2.

1.4 Выполнение требований настоящего Регламента контролируют руководители СПП ООО «ОСПАЗ», в чьем подразделение проводятся работы с применением авто- и ЖД транспорта.

2 Термины, определения и сокращения

Въездная (выездная) сигнализация - сигнализация, применяемая на железнодорожных путях необщего пользования для разрешения выезда и въезда железнодорожного подвижного состава в производственное помещение;

Опасные грузы – любые вещества, материалы, изделия, отходы производственной и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств и особенностей могут при их перевозке создавать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей.

Подрядная организация - строительная, ремонтно-строительная, строительно-монтажная или иная организация, состоящая в договорных отношениях с Обществом и производящая работы, оказывающая услуги Обществу в соответствии с договором. Для настоящего Положения - подрядные организации, ведущие работы, которые могут быть связаны с перевозкой опасных грузов, или оказывающие услуги по перевозке опасных грузов на территории Общества.

Сокращения:

ЖД – железнодорожный (транспорт и т.д.);

ЗПУ - запорно-пломбировочное устройство;

ИОТ - инструкция по охране труда;

ЦСЛ – центр складской логистики ООО «ОСПАЗ»;

Общество – ООО «ОСПАЗ»;

СПП – структурные подразделения предприятия;

ТС – транспортное средство;

УОТПБиЭ - управление охраны труда, промышленной безопасности и экологии Предприятия.

3 Допуск автотранспорта в структурные подразделения предприятия

3.1 Допуск ТС на погрузку/разгрузку разрешает ответственное лицо (мастер) и назначает сопровождающего, в случае если водитель посещает цех впервые. В роли сопровождающего мо-

жет выступать как сам мастер, так и назначенное им лицо. По согласованию и включению в договор сопровождающим может быть представитель подрядной организации, оказывающий услуги Предприятию. При использовании механизированных ворот несколькими ответственными лицами – внедряется ключ-марочная система.

3.2 Сопровождающему необходимо:

- пройти к водителю прибывшего ТС ожидающего погрузки/разгрузки;
- провести целевой инструктаж. Целевой инструктаж может проводиться как в устной форме, так и с помощью гаджетов, позволяющих прослушивание инструктажа. Инструктаж может фиксироваться как в журнале целевых инструктажей, так и на отдельно составленных чек-листиках. Информация о проведении инструктажа хранится в течении 3-х лет. Для представителей организаций, оказывающих услуги на постоянной основе необходимо пройти вводный инструктаж и разовый целевой по месту оказания услуг;

- указать место ожидания при погрузке/разгрузке, в случае если водитель не осуществляет манипуляции с ТС во время погрузо-разгрузочных работ (например, манипулятор, мусоровоз, т.е. там, где погрузочно-разгрузочные работы не возможны без участия водителя);

- в случае погрузки, сообщить водителю информацию о массе груза, планируемого к погрузке в автомашину,

- проверить наличие у водителя защитных очков, закрытой обуви с фиксированной пяткой, защитной каски, сигнального жилета (далее по тексту СИЗ), положенных для применения на территории цехов Предприятия. При отсутствии необходимых СИЗ у водителя, ТС к погрузке/разгрузке не допускается. Для коммерческого транспорта, въезжающего на территорию складов обязательными СИЗ являются очки, каска, сигнальный жилет.

В случае выявления нарушений, замечаний со стороны водителя, сопровождающему сообщить об этом ответственному лицу (мастеру) и далее действовать по его указанию, приступая к выполнению последующих работ, только после устранения всех выявленных нарушений.

3.3 Постановка (въезд) автомашины под погрузку

Водителю ТС необходимо остановиться перед въездными воротами.

В случае, если ворота на въезд в цех являются механизированными, сопровождающий должен пригласить лицо ответственное за управление механизированными воротами (если сам таковым не является), который при помощи ключ-бирки от ворот и соответствующего пульта управления воротами, должен открыть ворота.

Открывая ворота необходимо визуально убедиться, что:

- створ ворот полностью открыт;
- зажегся зеленый (разрешающий) сигнал въездной сигнализации (для механизированных ворот);
- габариты автовъезда и автотранспорта соблюdenы.

В случае неполного открытия створа ворот, дальнейшее выполнение работ запрещено, сообщить замечание мастеру (в случае если ворота являются механизированными, ответственным за передачу информации является лицо ответственное за работу с механизированными воротами. В случае если ворота секционные ответственный за передачу информации является сопровождающий). После устранения замечания, продолжить выполнение работы.

Сопровождающему, убедившись в отсутствии препятствий для движения автомашины (людей, других автомашин, посторонних предметов в зоне движения автомашины), должен подать водителю автомашины сигнал о начале движения автомашины.

При движении автомашины задним ходом сопровождающему находиться слева сзади на расстоянии не менее 3-5 метров (если позволяет проход/проезд) от автомобиля по ходу движения. В ином случае находится в зоне видимости водителя ТС.

По мере продвижения автомобиля отходить по ходу движения, при этом постоянно находится в поле зрения водителя и соблюдать безопасное расстояние от транспортного средства не менее 3-5 метров.

При подъезде автомашины к створу ворот, сопровождающему подать команду водителю автомашины «Стоп!».

После остановки ТС сопровождающему убедиться в соответствии габаритов автомобиля и автovъезда, отсутствии людей в зоне движения автомобиля, после чего дать команду водителю автомашины на въезд в цех в сторону погрузочно-разгрузочной площадки/места.

Сопровождающему при движении автомобиля контролировать отсутствие людей в зоне движения и подавать водителю сигналы для маневрирования.

Водителю автомашины при выполнении маневров по постановке автомашины на погрузочно-разгрузочную площадку/место внимательно следить за действиями и командами сопровождающего. В случае исчезновения сопровождающего из поля зрения, водителю немедленно прекратить движение автомашины. Возобновить движение автомашины разрешается только после появления сопровождающего в поле зрения и только после его разрешения на продолжение движения автомашины. При движение задним ходом водителю ТС необходимо подавать звуковой сигнал.

После остановки на погрузочно-разгрузочной площадке или в месте погрузки-выгрузки, водителю принять меры, исключающие самопроизвольное движение автомашины (выключить зажигание (если это не влияет на дальнейшее выполнение операций), установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, зафиксировать автомашину при помощи стояночного тормоза), надеть защитную каску, защитные очки, сигнальный жилет, закрытую обувь, фиксирующие пятку, выйти из кабины автомашины и зафиксировать колёса автомашины при помощи противооткатных упоров. В случае если водитель не выполняет трудовые операции, связанные с погрузочно-разгрузочными работами ему необходимо проследовать в место нахождения в период погрузочно-разгрузочных работ, указанное сопровождающим.

Запрещается водителю находиться в цехе без соответствующих СИЗ!

Сопровождающему убедиться в том, что водитель автомашины вышел из кабины (убедиться в отсутствии и других людей в автомобиле) и указать водителю автомашины место, в котором он должен находиться в период погрузочно-разгрузочных работ. В случае если погрузочно-разгрузочные работы производятся вне предусмотренной для данных работ площадке, место погрузочно-разгрузочных работ ограждается сигнальной лентой или специализированными знаками.

После въезда автомашины на территорию цеха/склада ответственный за управление механизированными воротами должен закрыть ворота, нажатием на кнопку «закрыть» на пульте управления, и замкнуть при помощи ключ-бирки. После закрытия ворот убедиться в том, что над воротами горит «красный» запрещающий сигнал въездной сигнализации. Створчатые ворота открываются и закрываются сопровождающим.

В летний период допускается оставлять ворота в открытом состоянии при наличии запрещающих знаков на въезд.

Для маневров ТС сопровождающие используют сигналы в соответствии с рисунком 1.



1. После начала движения контролировать маршрут движения транспортного средства. Подавать команды водителю на перемещение транспортного средства. При регулировании движения транспортного средства находиться в зоне видимости водителя на безопасном расстоянии не менее 5 метров от ТС.
2. Сигналы для маневрирования должны быть понятны водителю:
Прямолинейное движение - рука согнута в ЛОКТЯХ, движение ладони на себя;
Движение направо - правая рука с жезлом направлена направо, левая вверх;
Движение налево - левая рука с жезлом направлена налево, правая вверх;
Стоп - рука с жезлом поднята вверх.
3. При движении транспортного средства задним ходом находиться слева сзади от ТС, на расстоянии не менее 5 метров от ТС по ходу движения;
4. При движении транспортного средства передним ходом находиться слева спереди ТС, на расстоянии не менее 5 метров от ТС по ходу движения;
5. По мере продвижения ТС отходить по ходу движения ТС, выдерживать безопасное расстояние не менее 5 метров ТС, при этом постоянно находится в поле зрения водителя.

Рисунок 1

4 Перевозка опасных грузов автотранспортом

4.1 Организация перевозок опасных грузов автомобильным транспортом

Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом осуществляется на основании договора, заключаемого в соответствии с действующим законодательством между Предприятием и подрядной организацией.

4.2 Требования, предъявляемые к таре используемой при перемещении кислоты, известки

4.2.1 Материал, из которого изготовлена тара и прокладочные материалы, выбирается с учетом специфических свойств перевозимого груза и должен быть инертным либо иметь инертное покрытие по отношению к этому грузу.

4.2.2 Материал пластмассовой тары должен быть непроницаемым для содержимого, не поддаваться размягчению и не становиться хрупким под воздействием температур или старения; не поддаваться деформации под воздействием груза; должен обеспечивать сохранность груза при транспортировании и хранении.

4.2.3 Металлическая тара, требующая герметичного закрытия, должна запаиваться или оборудоваться завинчивающимися пробками с прокладками и стопорами, иметь надписи, указывающие величины пробного давления и даты проведения последнего испытания (опробования).

4.2.4 Тара для транспортирования порошковых материалов должна обеспечивать целостность упаковки на всех этапах обращения (вплоть до их применения в производстве) без промежуточных пересыпок.

4.2.5 Для транспортирования вредных и агрессивных жидких материалов должны применяться специальные цистерны.

4.2.6 Тара (упаковка) с опасным грузом должна быть надежно закреплена в кузове автомобиля.

4.2.7 На таре (упаковке) с опасными грузами должна быть нанесена ясная маркировка, включающая знаки опасности (ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка»).

4.3 Особенности перевозок опасных грузов отдельных классов

4.3.1 Перевозка баллонов со сжатым и сжиженным газом

4.3.1.1 Перевозка баллонов со сжатым и сжиженным газом допускается при полной исправности баллонов и их арматуры, заглушек, а также при наличии на баллонах: четких надписей и определенной окраски; предохранительного колпака; знаков опасности.

4.3.1.2 На бортовых автомобилях баллоны со сжатым и сжиженным газом перевозятся:

- в горизонтальном положении - на специальных деревянных подкладках с вырезанными гнездами по размеру диаметров баллонов, вентилями внутрь кузова;
- в вертикальном положении - с установленными на баллонах кольцами, изготовленными из резины или веревки диаметром не менее 25 мм для предохранения от ударов.

4.3.1.3 При перевозке баллонов со сжатым и сжиженным газом в летнее время они должны укрываться брезентом в целях защиты от нагрева солнечными лучами, кроме того на бортовые

автомобили должны быть установлены два углекислотных или порошковых огнетушителя, в переднем углу левого борта - маячок.

4.3.2 Перевозка кислоты

4.3.2.1 При перевозке кислоты металлическую тару водитель должен подвергать осмотру перед каждым рейсом.

4.3.2.2 Контейнер-цистерна для перевозки кислоты должен быть оборудован плотно закрывающейся крышкой, смотровым окном для контроля уровня кислоты и штуцером запорного устройства для слива кислоты.

5 Допуск железнодорожного транспорта к погрузо-разгрузочным площадкам подразделений Предприятия

5.1 Въезд ЖД транспорта на погрузку-выгрузку разрешает ответственное лицо по цеху (мастер), складу (бригадир/оператор (неосвобожденный бригадир – далее по тексту оператор)) назначая сопровождающего.

Разрешение на погрузку-выгрузку продукции перевозимой ЖД транспортом даёт ответственное лицо, назначенное распоряжением по цеху, складу готовой продукции (мастер смены, бригадир/ оператор). Прежде чем вызвать ЖД транспорт для производства работ ответственное лицо по ЖД транспорту должно убедиться, что ЖД путь свободен и габариты складирования соблюдены.

5.2 Составитель вагонов обязан позвонить (допускается пройти, в случае если составитель вагонов ранее проходил целевой инструктаж) мастеру/бригадиру/ оператору участка и получить разрешение на въезд в цех, склад.

Сопровождающий от цеха, склада проводит целевой инструктаж и открывает механизированные/секционные ворота.

Целевой инструктаж может проводиться как в устной форме, так и с помощью гаджетов, позволяющих прослушивание инструктажа. Инструктаж может фиксироваться как в журнале целевых инструктажей, так и на отдельно составленных чек-листиках. Информация о проведении инструктажа хранится в течение 3-х лет. Для представителей организаций, оказывающих услуги на постоянной основе необходимо пройти вводный инструктаж и разовый целевой по месту оказания услуг.

Составитель вагонов обязан быть в защитных очках, закрытой обуви с фиксированной пяткой, защитном костюме, защитной каске, сигнальном жилете (далее по тексту СИЗ), положенных для применения на территории цехов Предприятия.

Подъехав к воротам склада, цеха составитель поездов подаёт команду машинисту тепловоза «Остановка», машинист тепловоза дублирует команду при помощи звукового сигнала свистком. Ответственное лицо, либо назначенный сопровождающий при помощи ключ-бирки открывает ворота для въезда, при этом должен загореться разрешающий сигнал светофора (зелёный). Со-

ставитель поездов должен убедиться, что разрешающий сигнал светофора горит, путь для движения состава свободен, габариты около пути соблюdenы людьми по близости нет, после чего подаёт команду машинисту тепловоза на движение вперёд. Машинист тепловоза по разрешающему сигналу светофора дублирует команду составителя поездов звуковым сигналом и начинает движение вперёд. Составитель поездов при движении вперёд находится впереди движущегося вагона с правой стороны по ходу движения на расстоянии 1,5 метра от головки рельса. По прибытии на фронт погрузки - выгрузки составитель поездов подаёт команду машинисту тепловоза «Остановка» машинист тепловоза дублирует команду звуковым сигналом и останавливается. Далее составитель поездов закрепляет вагоны тормозными башмаками согласно нормы закрепления вагонов и производит отцепку вагонов. Доложив ответственному лицу по транспорту либо сопровождающему о том, что вагоны установлены и закреплены занимает своё место в кабине машиниста с правой стороны по ходу движения и даёт команду машинисту тепловоза на движение «Назад» машинист тепловоза дублирует команду звуковым сигналом и начинает выезд из цеха. После выезда тепловоза из цеха, склада ответственное лицо закрывают ворота.

5.3 Въездная сигнализация должна быть в исправном состоянии, запрещено въезд в цех или склад при запрещающем сигнале светофора либо не работающей сигнализации. Если возникает производственная необходимость въезда в цех или склад при неработающей сигнализации, это производится с письменного разрешения на въезд ответственного лица по транспорту и при его непосредственном контроле.

5.4 Составителю поездов, убедившись в отсутствии препятствий для движения ЖД транспорта (людей, автомашин, посторонних предметов в зоне ЖД путей), подать машинисту тепловоза сигнал о начале движения.

5.5 Перед любым началом движения ЖД транспорта, машинист тепловоза обязан дублировать команду составителя поездов звуковым сигналом. Составитель вагонов должен находиться слева сзади на расстоянии не менее 3-5 метров (если позволяет ЖД проезд) от ЖД транспорта по ходу движения. В ином случае находиться в зоне видимости машиниста ЖД транспорта.

Составитель поездов должен находиться справа по ходу движения на расстоянии 1,5 метра от головки рельса в зоне видимости машиниста тепловоза.

5.6 По мере продвижения ЖД транспорта, Сопровождающий должен находиться рядом с составителем поездов на расстоянии 1,5 метра от головки рельса и не мешать ему руководить маневрами.

6 Порядок эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей предприятия

6.1 Железнодорожные пути необщего пользования и расположенные на них сооружения и устройства должны обеспечивать маневровую и сортировочную работу в соответствии с объемом перевозок, ритмичную погрузку и выгрузку грузов, а также рациональное использование железнодорожного подвижного состава, его сохранность.

Конструкция и состояние сооружений и устройств, расположенных на железнодорожных

путях необщего пользования, должны соответствовать строительным нормам и правилам и обеспечивать пропуск вагонов с допустимой на железнодорожных путях необщего пользования нормой технической нагрузки, а также пропуск локомотивов, предназначенных для обслуживания железнодорожных путей необщего пользования.

Железнодорожные пути необщего пользования должны соответствовать утвержденной проектной и технической документации на данные пути.

6.2 Владельцы и пользователи железнодорожных путей необщего пользования обеспечивают освещение данных путей в пределах занимаемой ими территории и мест погрузки, выгрузки грузов, а также проводят очистку железнодорожных путей необщего пользования от мусора и снега.

6.3 На каждый железнодорожный путь необщего пользования по окончании строительства и приема такого пути в эксплуатацию составляется Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования (далее - Инструкция).

В Инструкции указывается характеристика железнодорожного пути необщего пользования, весовая норма и длина состава (поезда), допускаемая к обращению на пути необщего пользования, максимально допустимая скорость движения, тип локомотива, порядок маневровых передвижений, положение стрелочных переводов, наличие и расположение устройств сигнализации, нормы закрепления вагонов и другие положения, связанные с обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. Требования Инструкции являются обязательными для владельцев и пользователей железнодорожных путей необщего пользования, контрагентов, владельцев инфраструктуры и перевозчиков, осуществляющих работу на этом железнодорожном пути необщего пользования.

При изменении технического оснащения железнодорожного пути необщего пользования или технологии его работы Инструкция пересматривается в установленном порядке.

6.4. Техническое обслуживание железнодорожных путей необщего пользования производится в соответствии с договором ООО «Рэйл Про».

7 Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом (соляная кислота)

7.1 Перевозка опасных веществ этого класса должна осуществляться в соответствии с условиями, изложенными в Правилах перевозок грузов.

7.2 Опасные грузы класса 8, прежде всего кислоты, обладают способностью вызывать тяжелые химические ожоги и интенсивную коррозию металла и других элементов подвижного состава, поэтому перевозка этих грузов должна осуществляться в вагонах-цистернах, контейнерах-цистernaх, предназначенных для перевозки конкретного опасного груза. Материал котла таких вагонов-цистерн или внутреннее защитное покрытие должны надежно противостоять агрессивному действию перевозимого груза.

7.3 После слива (выгрузки) груза из цистерны грузополучатель обеспечивает:

- установление запорно-предохранительной арматуры;

8 Меры, принимаемые в случае аварии или чрезвычайной ситуации

В случае аварии или чрезвычайной ситуации, которые могут иметь место или возникнуть во время перевозки, члены экипажа транспортного средства должны принять следующие допустимые с точки зрения безопасности и практической возможности меры:

- включить тормозную систему, выключить двигатель и отключить аккумуляторную батарею, приведя в действие главный переключатель, если таковой имеется;
- держаться в удалении от источников возгорания, в частности не курить и не включать какое-либо электрооборудование;
- информировать ответственное лицо от цеха/склада, сообщив им как можно более подробную информацию об инциденте или аварии и соответствующих веществах;
- надеть аварийный жилет и установить соответствующие предупреждающие знаки с собственной опорой;
- поместить транспортные документы в легкодоступное место для передачи сотрудникам аварийных служб по их прибытии;
- не наступать на разлившиеся/просыпавшиеся вещества и не вступать в контакт с ними, а также, оставаясь с наветренной стороны, не вдыхать газы, дым, пыль и пары;
- в тех случаях, когда это целесообразно и безопасно, использовать огнетушители для тушения небольших/первоначальных очагов возгорания на шинах, в тормозной системе и моторном отсеке;
- члены экипажа транспортного средства не должны принимать никаких мер в случае пожара в грузовых отделениях;
- в тех случаях, когда это целесообразно и безопасно, использовать имеющееся на борту оборудование для предотвращения утечек в водную окружающую среду или канализационную систему и для локализации пролившихся/просыпавшихся веществ;
- удалиться от места аварии или чрезвычайной ситуации, рекомендовать другим лицам также удалиться от этого места и следовать инструкциям сотрудников аварийных служб;
- снять всю загрязненную одежду и использованное загрязненное защитное снаряжение и удалить их безопасным образом.

Согласовано:

Начальник УОТПБиЭ

Н.Ю. Харина

Разработал:
Вед. инженер по ПБ

В.В. Ветрова

Лист регистрации изменений

Номер изменения	Дата внесения изменения	Номер измененного листа	Количество листов (с учетом добавленных)	ФИО ответственного лица ОТК	ФИО уполномоченного лица, ответственного за внесение изменений в подразделении